

## บทที่ 4

### การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจิสซี่ แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

#### 4.1 ขอบเขตการดำเนินงาน

การติดตามตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดที่กำหนดในหนังสือ เห็นชอบที่ ทส 1009/9005 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2549 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป คุณภาพน้ำ การกัดเซาะและการตกตะกอน ระดับเสียงโดยทั่วไป สภาพนิเวศวิทยา การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 4.1-1

**ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด/วิธีจัดการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	- บริเวณท่าเทียบเรือ - บริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ตรวจวัดต่อเนื่องอย่างน้อย 24 ชั่วโมง) เดือนมีนาคม-เดือนเมษายน และเดือนตุลาคม-เดือนพฤศจิกายน	- Third Party (บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณตัวท่าเทียบเรือ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังรายงานผลการตรวจวัดใน <b>บทที่ 4</b>	-
2. คุณภาพน้ำ	- บริเวณหน้าท่า	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	- Third Party (บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) เป็นผู้เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 28 มีนาคม 2568 จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังรายงานผลการตรวจวัดใน <b>บทที่ 4</b>	-

**ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด/วิธีจัดการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
3. การกักเซาะและการตกตะกอน	- บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี	- จัดทำแผนที่ (Topography) ส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ในการอ้างอิง หากเกิดการกัดเซาะบริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี	- ภายใน 3 เดือน หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการจัดทำแผนที่ (Topography) บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนดรายละเอียดดังภาคผนวกที่ 10	-
	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- อ่านค่าระดับผิวดินท้องน้ำ จากแถบบอกระดับบนเสาต้นของท่าเทียบเรือส่วนที่ขยาย พร้อมทั้งรายงานผลส่ง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ทุก 6 เดือน	- โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป	-
	- บริเวณหน้าท่า	- สำรวจระดับความลึกของแม่น้ำโดยการหยั่งน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ 200 เมตร พร้อมทั้งนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก จากนั้น ลดความถี่เป็นทุก 3 ปี	- โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป	-

**ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด/วิธีจัดการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
3. การกีดเซาะและการตกตะกอน (ต่อ)	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- ใช้จุดบนท่าเทียบเรือของโครงการและหมุดหลักเขตริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงงานเหล็กเป็นตัวชี้วัดการกัดเซาะหรือการทับถมในระยะยาว ส่วนบริเวณหมู่บ้านคลองกระพันชาตรีจะใช้ต้นเสาของลานกีฬาหมู่บ้านเป็นตัวชี้วัด	-	- โครงการจัดทำแผนที่ (Topography) บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่บ้านคลองกระพันชาตรี หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้าง รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 10	-
4. ระดับเสียงโดยทั่วไป	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr.}$ ) - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง เดือนมีนาคม-เดือนเมษายน และเดือนตุลาคม-เดือนพฤศจิกายน (3 วันต่อเนื่อง)	- Third Party (บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) เป็นผู้ตรวจวัดระดับเสียง บริเวณท่าเทียบเรือ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังรายงานผลการตรวจวัดในบทที่ 4	-

**ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์**  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด/วิธีจัดการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
5. สภาพนิเวศวิทยา	- บริเวณหน้าท่า	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	- Third Party (บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) เป็นผู้เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 28 มีนาคม 2568 จากผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานรายละเอียดดังรายงานผลการตรวจวัดในบทที่ 4	-
6. การคมนาคมขนส่ง	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ - บันทึกจำนวน ขนาด และประเภทวัตถุติด รวมถึงวัน เวลาเข้าจอดเทียบท่า และขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ	- ทุกเดือน	- โครงการได้ทำการจดบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งได้บันทึกจำนวน ขนาด และประเภทวัตถุติด รวมถึงวัน เวลาที่เรือเข้าจอดเทียบท่า และการขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ เป็นประจำทุกเดือน รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 11-12	-

**ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์**  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด/วิธีจัดการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	- ตรวจสอบจำนวนความพร้อมในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการรายละเอียดดังภาคผนวกที่ 7	-
	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงาน	- ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ	-โครงการได้ทำการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงานเป็นประจำทุกเดือน รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 11	-
	- พนักงานที่ทำงานบริเวณท่าเทียบเรือ	- ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 13	-

## 4.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์

วิธีการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 วิธีการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างโครงการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม(TSP)</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP High Volume Air Sampler, U.S. EPA 40 CFR Part 50 App. B</li> <li>- Anemometer, Wind Sensor</li> </ul>	28-31 มีนาคม 2568
2. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)</li> <li>- ไขมันและน้ำมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laboratory and Field Method</li> <li>- Electrometric Method (pH Meter)</li> <li>- Grab Sampling; 5 Day BOD Test, Membrane Electrode Method</li> <li>- Grab Sampling; Dried at 103–105 °C Method</li> <li>- Grab Sampling; Dried at 103–105 °C Method</li> <li>- Grab Sampling; Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method</li> <li>- Grab Sampling; Azide Modification Method</li> </ul>	28 มีนาคม 2568
3. ระดับเสียงโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq\ 24\ hr.}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sound Level Meter, Integrated Sound Level</li> <li>- Sound Level Meter, Integrated Sound Level</li> </ul>	28-31 มีนาคม 2568

### 4.3 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 2 จุด คือ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และทิศทางลมและความเร็วลม ตรวจวัดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568 มีรายละเอียดดังนี้

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ผลการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือ มีค่าระหว่าง 0.066-0.074 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว มีค่าระหว่าง 0.058-0.102 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จากผลการตรวจวัด เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 รูปที่ 4.3-1 และภาพการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแสดงดังภาพที่ 4.3-1

- ความเร็วและทิศทางลม (WS&WD) ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.55 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 59.72 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางใต้ (SSW) และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 3.07 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 11.11 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-2 ถึงตารางที่ 4.3-3 รูปที่ 4.3-2 ถึงรูปที่ 4.3-3 และภาพการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแสดงดังภาพที่ 4.3-1



ตารางที่ 4.3-1 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
1. บริเวณท่าเทียบเรือ	28-29 มีนาคม 2568	0.072
	29-30 มีนาคม 2568	0.066
	30-31 มีนาคม 2568	0.074
2. บริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว	28-29 มีนาคม 2568	0.102
	29-30 มีนาคม 2568	0.071
	30-31 มีนาคม 2568	0.058
มาตรฐาน		≤0.33

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

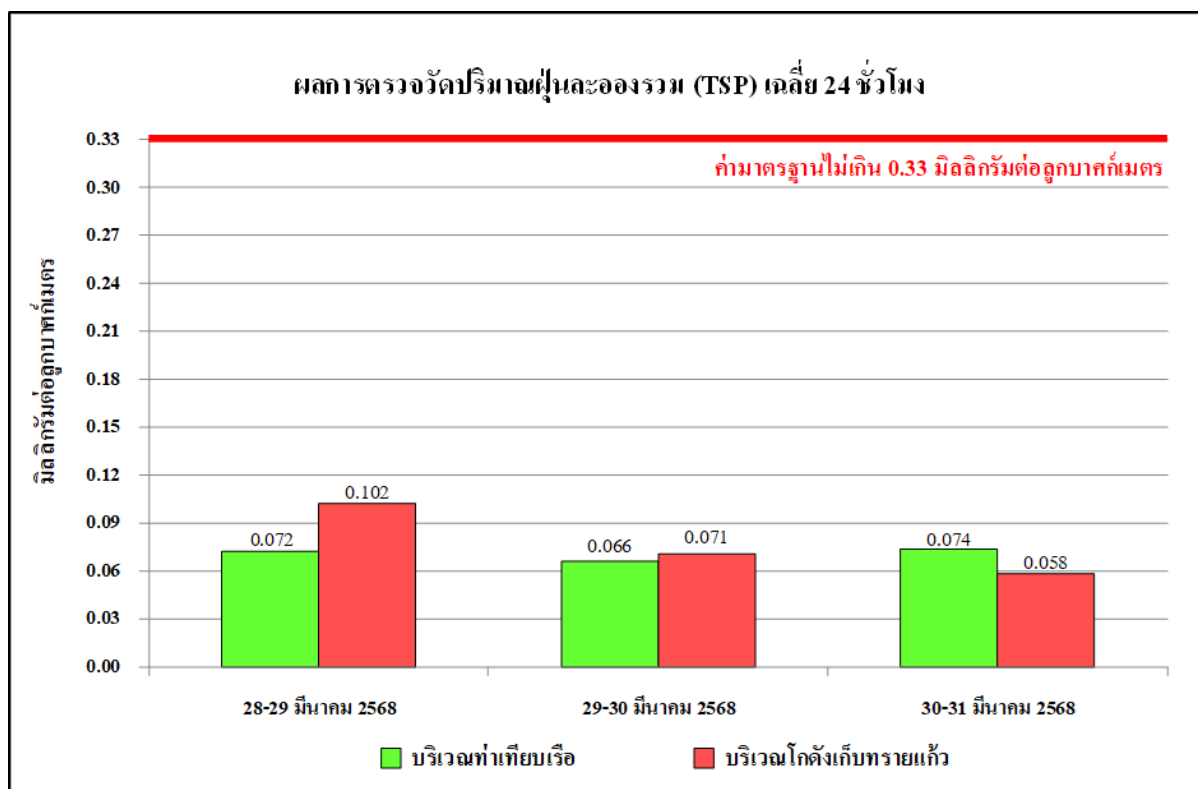
หมายเหตุ : ตำแหน่งพิกัดสถานีตรวจวัด

: บริเวณท่าเทียบเรือ : 47P 668810 m E 1505248 m N

: บริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว : 47P 668815 m E 1505157 m N

: ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายอมรเทพ ก้อนกลีบ ( ว-118-จ-0040)

: ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด

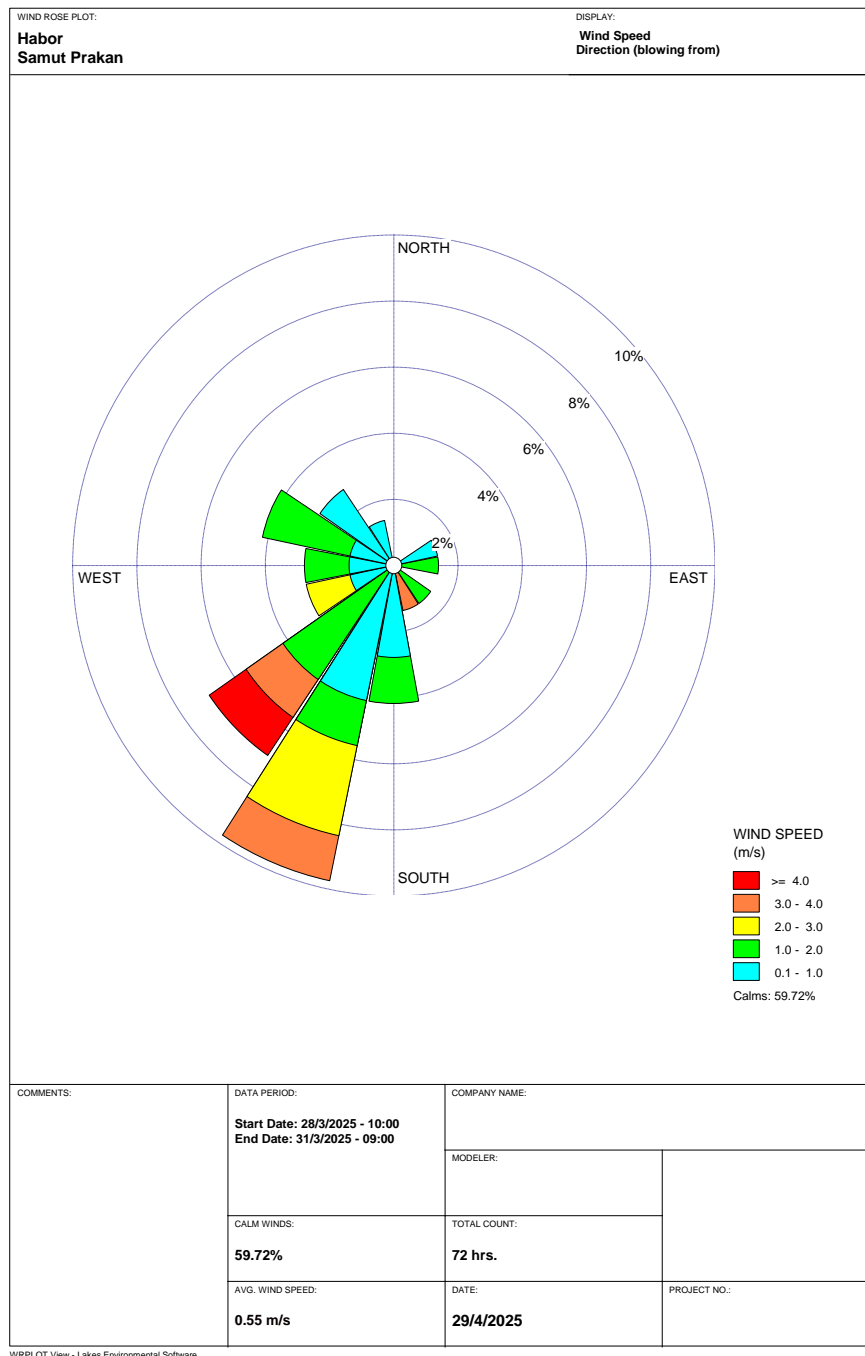


รูปที่ 4.3-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568

**ตารางที่ 4.3-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณท่าเทียบเรือ**  
ระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568

ช่วงเวลา	28-29 มีนาคม 2568		29-30 มีนาคม 2568		30-31 มีนาคม 2568	
	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)	ทิศทางลม
10:00-11:00	1.2	SE	0.0	---	0.5	SSW
11:00-12:00	0.0	---	0.7	S	1.3	SSW
12:00-13:00	0.0	---	1.3	SW	0.0	---
13:00-14:00	2.4	WSW	3.1	SSE	1.3	W
14:00-15:00	1.1	S	0.5	S	3.4	SW
15:00-16:00	3.0	SSW	1.2	SW	0.8	W
16:00-17:00	2.1	SSW	4.5	SW	2.4	SSW
17:00-18:00	0.5	SSW	0.0	---	1.7	WNW
18:00-19:00	0.0	---	1.2	WNW	1.0	SW
19:00-20:00	0.0	---	0.7	NW	0.4	NW
20:00-21:00	0.0	---	0.0	---	0.0	-
21:00-22:00	0.0	---	0.0	---	0.3	SSW
22:00-23:00	0.0	---	0.0	---	0.2	WSW
23:00-00:00	0.0	---	0.0	---	0.2	WNW
00:00-01:00	0.0	---	0.0	---	0.0	---
01:00-02:00	0.0	---	0.0	---	0.0	---
02:00-03:00	0.0	---	0.0	---	0.0	---
03:00-04:00	0.0	---	0.0	---	0.0	---
04:00-05:00	0.7	NNW	0.0	---	0.0	---
05:00-06:00	0.0	---	0.0	---	0.0	---
06:00-07:00	0.0	---	0.0	---	0.0	---
07:00-08:00	0.0	---	0.0	---	0.0	---
08:00-09:00	1.1	E	0.0	---	0.0	---
09:00-10:00	0.6	ENE	0.0	---	0.0	---

หมายเหตุ : --- Calm Winds

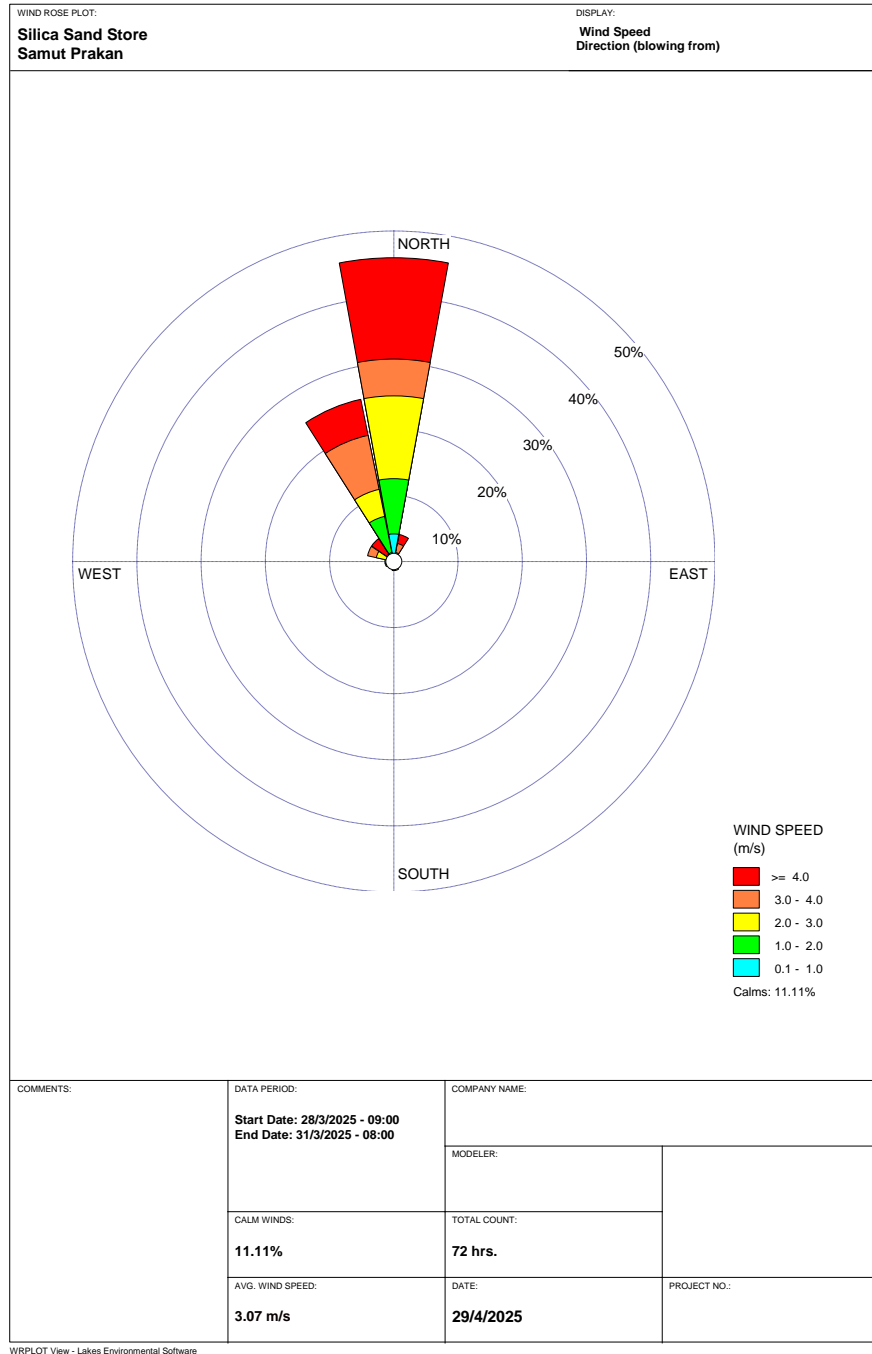


รูปที่ 4.3-2 ฟังก์ชันทางและความเร็วลม บริเวณท่าเทียบเรือ  
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568


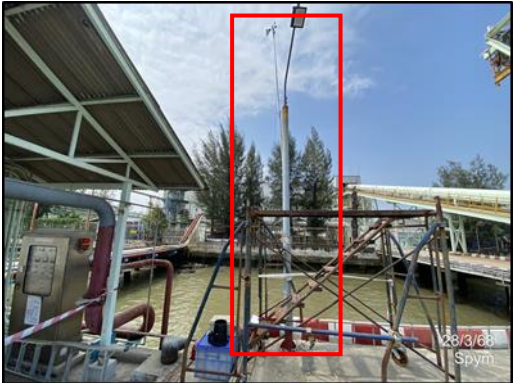


**ตารางที่ 4.3-3 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณ โถงใต้เก็บทรายแก้ว**  
ระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568

ช่วงเวลา	28-29 มีนาคม 2568		29-30 มีนาคม 2568		30-31 มีนาคม 2568	
	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)	ทิศทางลม
09:00-10:00	2.7	SSE	3.0	WNW	11.5	NNW
10:00-11:00	0.9	S	2.6	N	3.6	N
11:00-12:00	4.3	N	1.5	N	10.1	N
12:00-13:00	2.1	N	3.9	N	9.2	NW
13:00-14:00	4.3	NNW	6.7	N	1.1	NNW
14:00-15:00	2.9	N	3.5	NNW	1.3	N
15:00-16:00	3.5	NNW	7.3	NNE	2.4	N
16:00-17:00	1.6	NNW	1.0	NNE	0.7	N
17:00-18:00	3.4	NNW	0.0	---	6.5	N
18:00-19:00	1.8	N	4.4	N	2.2	NNW
19:00-20:00	0.7	NNW	1.9	NNW	0.8	N
20:00-21:00	3.6	NNW	2.6	NNW	2.2	WNW
21:00-22:00	3.5	N	1.3	N	2.8	WNW
22:00-23:00	2.3	NW	8.1	N	0.0	---
23:00-00:00	1.5	N	2.5	N	2.5	WSW
00:00-01:00	5.2	NW	3.3	NNE	0.0	---
01:00-02:00	6.9	N	4.2	NNW	0.0	---
02:00-03:00	0.5	N	3.3	NNW	0.0	---
03:00-04:00	1.5	N	3.6	NNW	0.0	---
04:00-05:00	2.6	N	6.5	NNW	0.0	---
05:00-06:00	4.0	N	5.2	N	0.3	W
06:00-07:00	2.3	N	2.3	N	2.0	NNW
07:00-08:00	3.9	N	6.2	N	0.0	-
08:00-09:00	2.0	N	7.5	N	1.3	NNW

หมายเหตุ : --- Calm Winds



รูปที่ 4.3-3 ฟังทิศทางและความเร็วลม บริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว  
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568

	
บริเวณท่าเทียบเรือ	
	
บริเวณ โกดังเก็บทรายแก้ว	

ภาพที่ 4.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

#### 4.4 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ และสภาพนิเวศวิทยา

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ได้กำหนดจุดตรวจจำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณเหนือน้ำจากท่าเทียบเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 28 มีนาคม 2568 ตรวจวิเคราะห์ทั้งหมด 7 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ปริมาณบีโอดี (BOD) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากผลการตรวจวิเคราะห์ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 4.4-1 รูปที่ 4.4-1 ถึงรูปที่ 4.4-7 และภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาแสดงดังภาพที่ 4.4-1

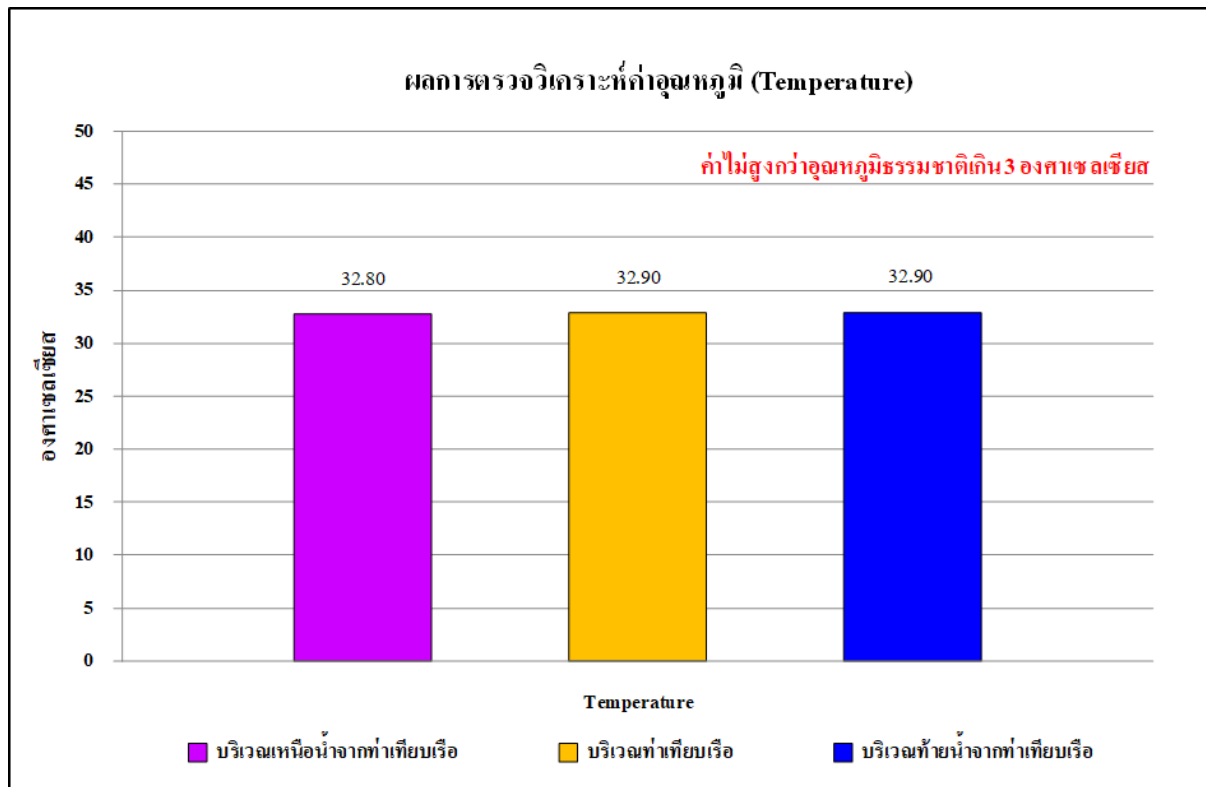
ตารางที่ 4.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 28 มีนาคม 2568

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์			มาตรฐาน
		บริเวณเหนือน้ำจากท่าเทียบเรือ	บริเวณท่าเทียบเรือ	บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ	
อุณหภูมิ (Temperature)	°C	32.80	32.90	32.90	๓'
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.69	7.74	7.70	5.0-9.0
ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	mg/l	24,237	25,054	26,202	-
ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	mg/l	52	54	57	-
ปริมาณบีโอดี (BOD)	mg/l	3.1	3.4	3.0	≤4.0
ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	mg/l	4.70	4.55	4.25	≥2.0
ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	1.2	1.1	1.4	-

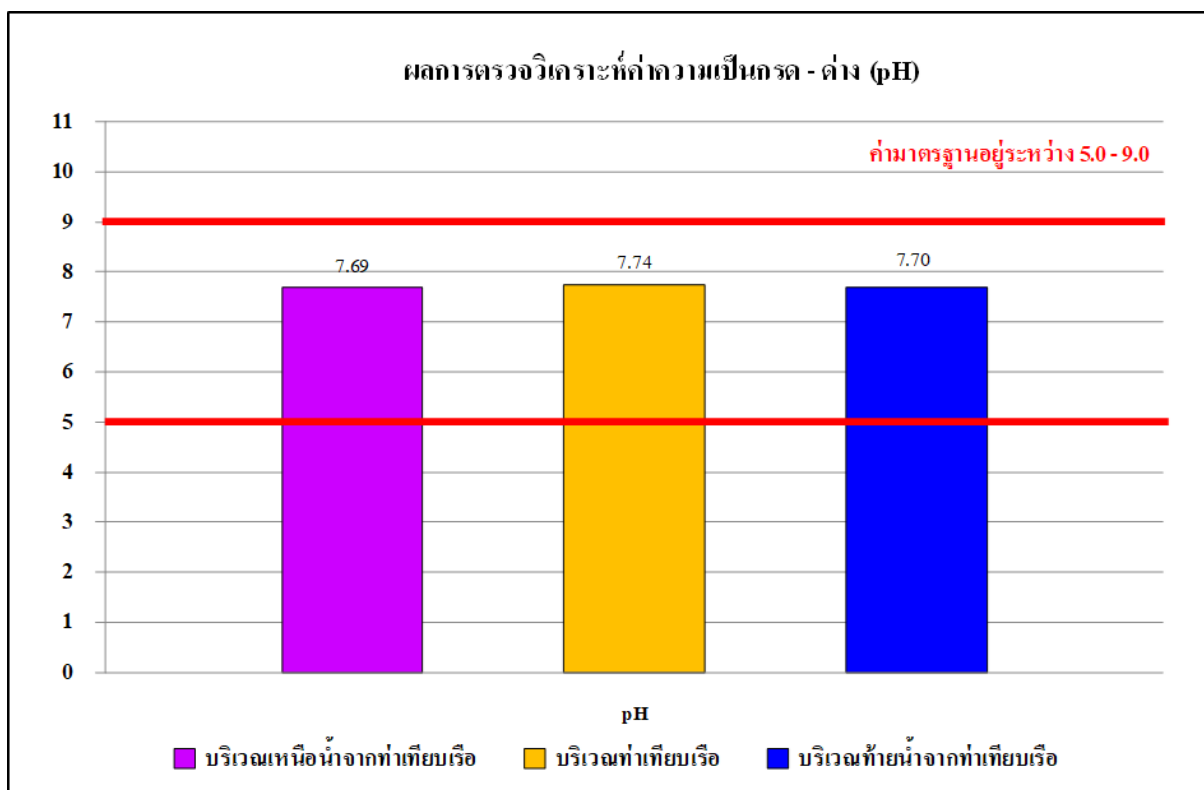
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4)

หมายเหตุ : ๓' = อุณหภูมิไม่สูงกว่าอุณหภูมิธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวรพล ณรงค์ศักดิ์ศิริ

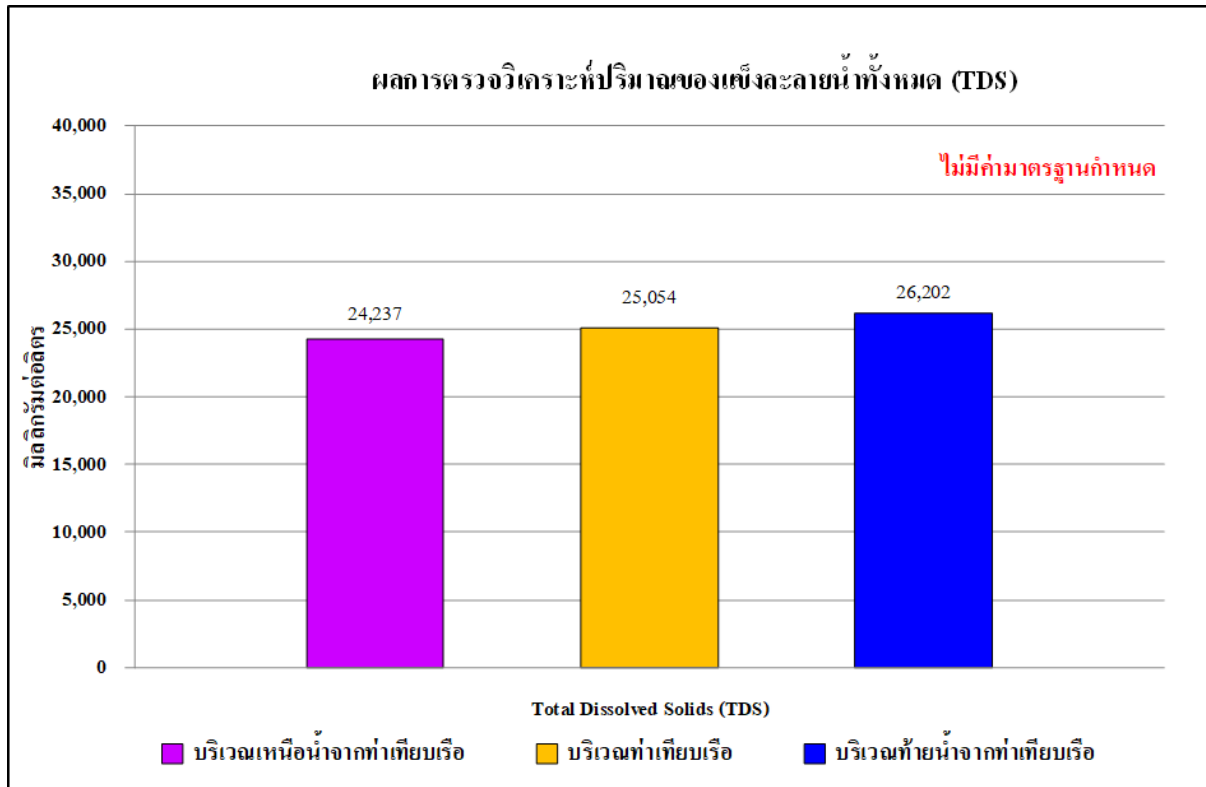


รูปที่ 4.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าอุณหภูมิ (Temperature) บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา

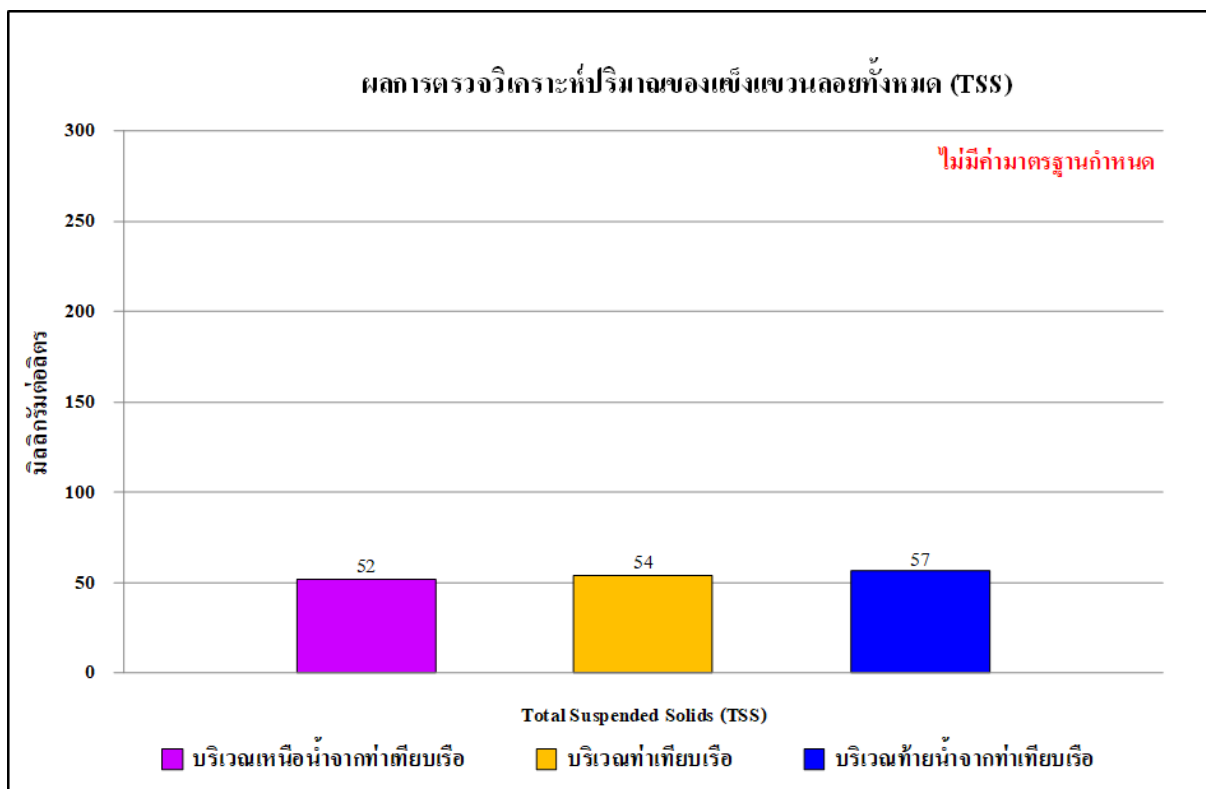


รูปที่ 4.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด - ด่าง (pH) บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา

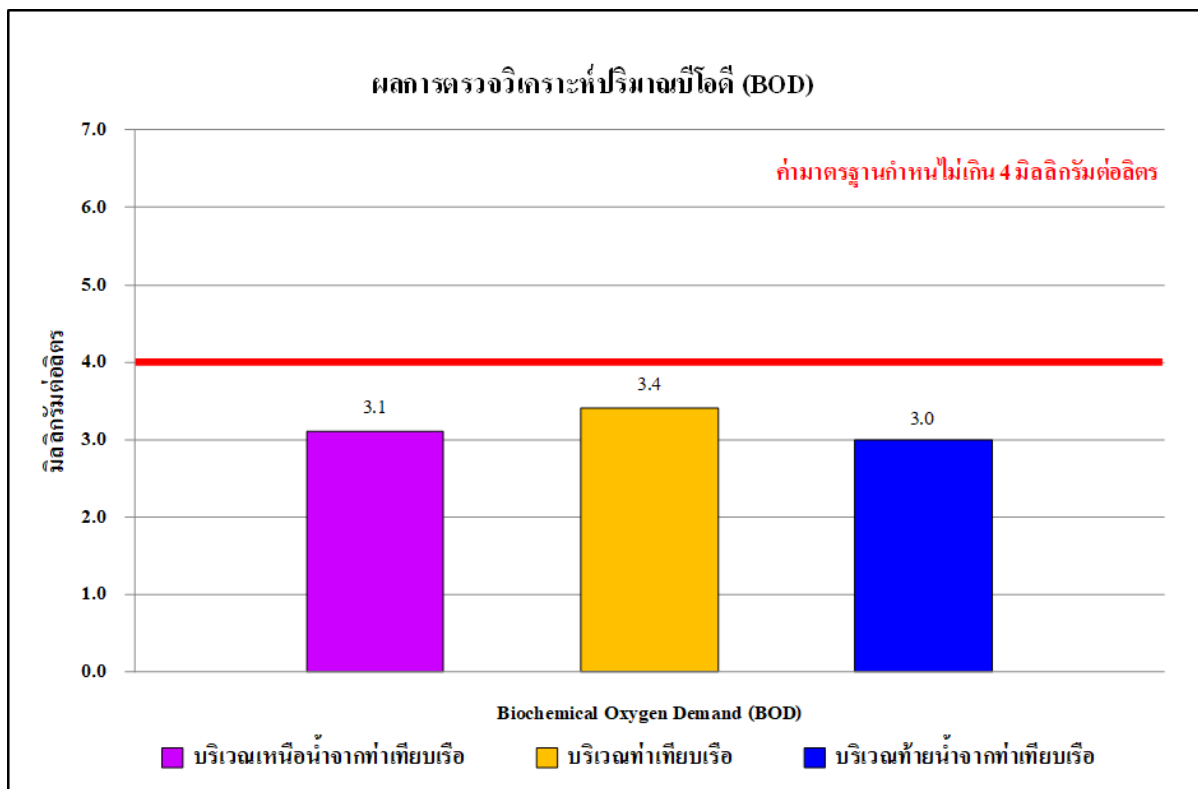




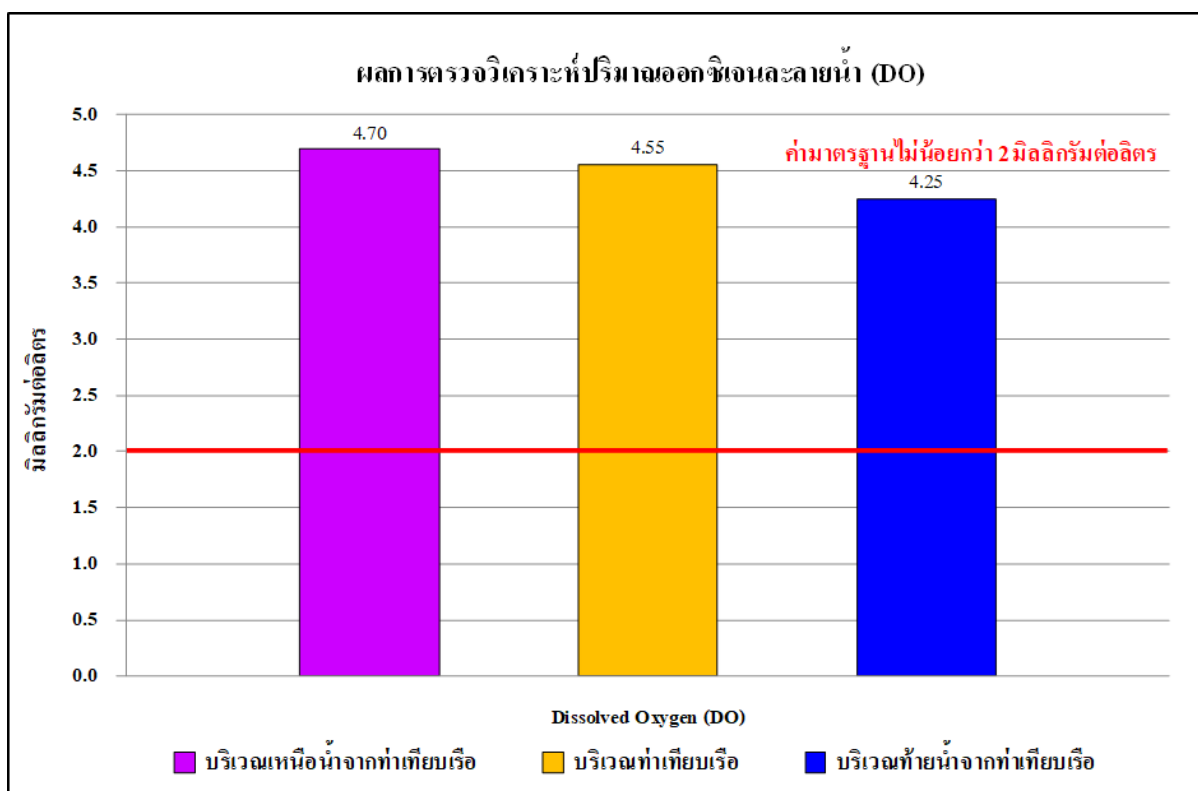
รูปที่ 4.4-3 ผลการวิเคราะห์ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา



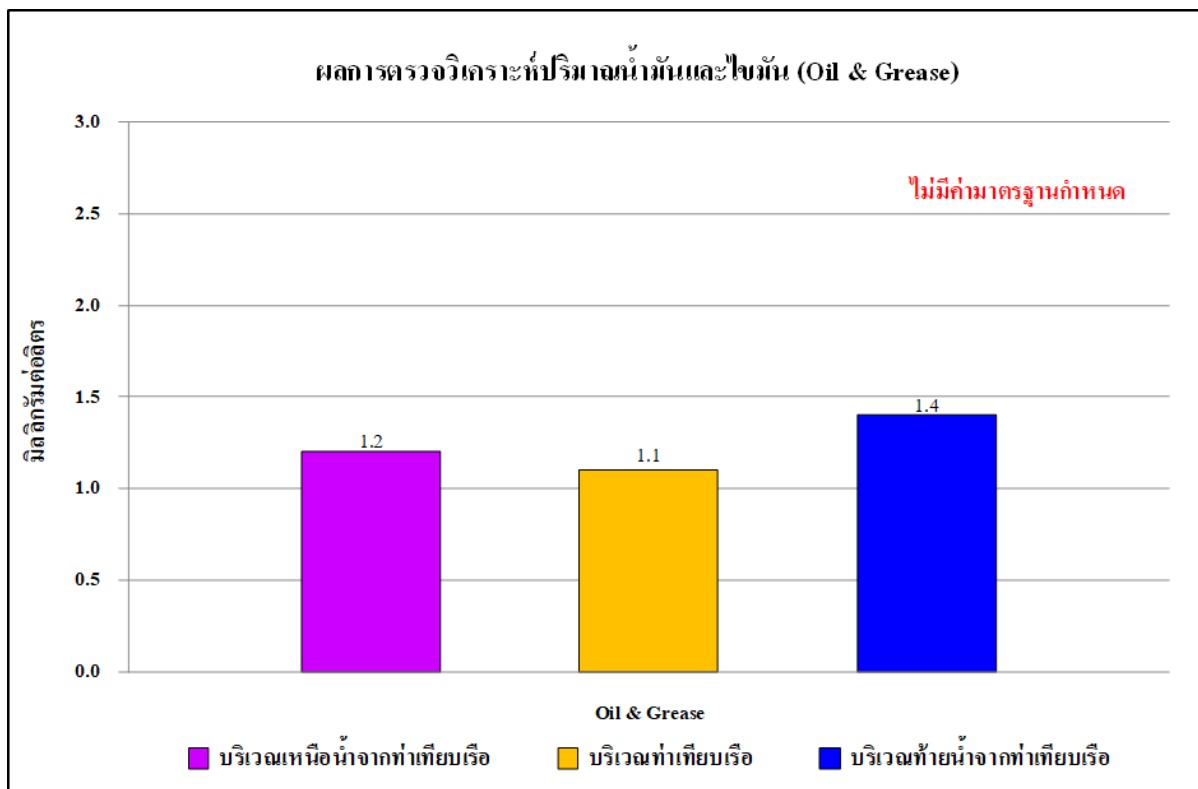
รูปที่ 4.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปที่ 4.4-5 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (BOD) บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปที่ 4.4-6 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปที่ 4.4-7 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา

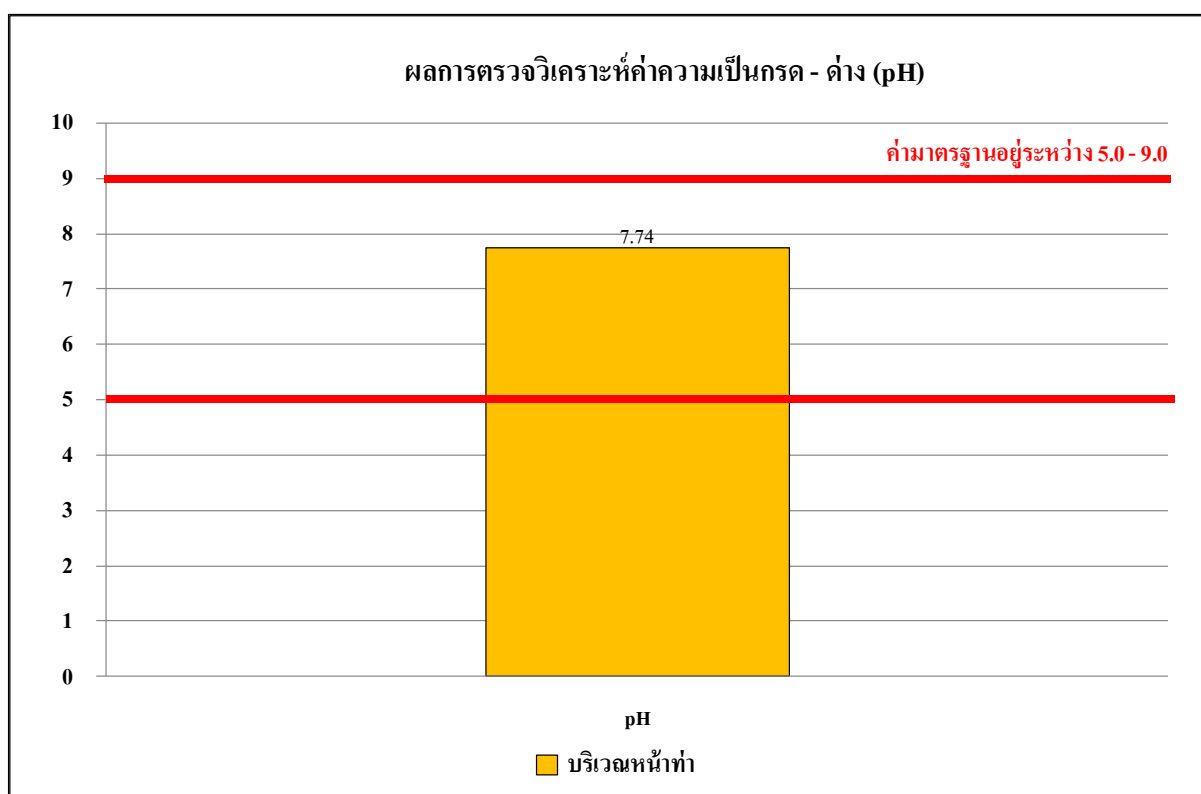
การตรวจวิเคราะห์สภาพนิเวศวิทยา กำหนดจุดตรวจจำนวน 1 จุด คือ บริเวณน้ำท่า ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 28 มีนาคม 2568 ตรวจวิเคราะห์ทั้งหมด 5 ดัชนี ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ปริมาณบีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากผลการตรวจวิเคราะห์ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 4.4-2 รูปที่ 4.4-8 ถึงรูปที่ 4.4-12 และภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยาแสดงดังภาพที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์สภาพนิเวศวิทยา บริเวณหน้าท่า วันที่ 28 มีนาคม 2568

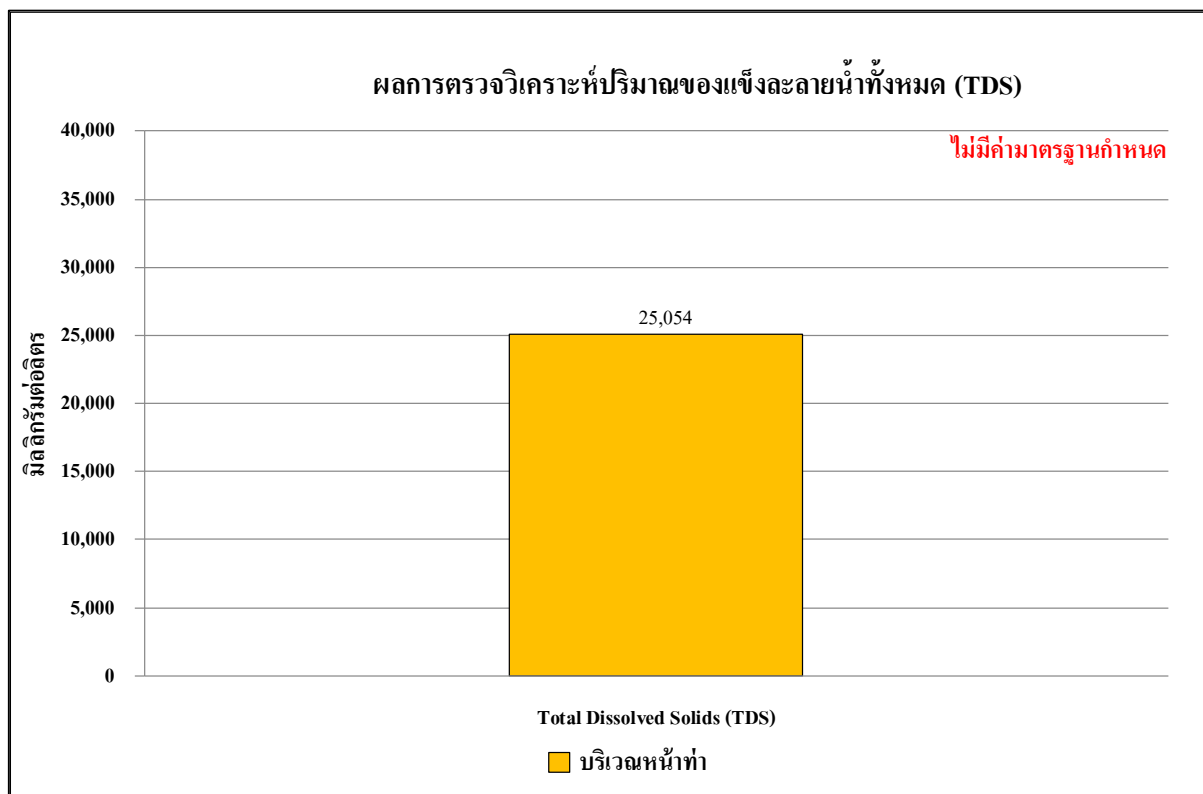
พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐาน
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.74	5.0-9.0
ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	mg/l	25,054	-
ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	mg/l	54	-
ปริมาณบีโอดี (BOD)	mg/l	3.4	≤4.0
ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	1.1	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4)

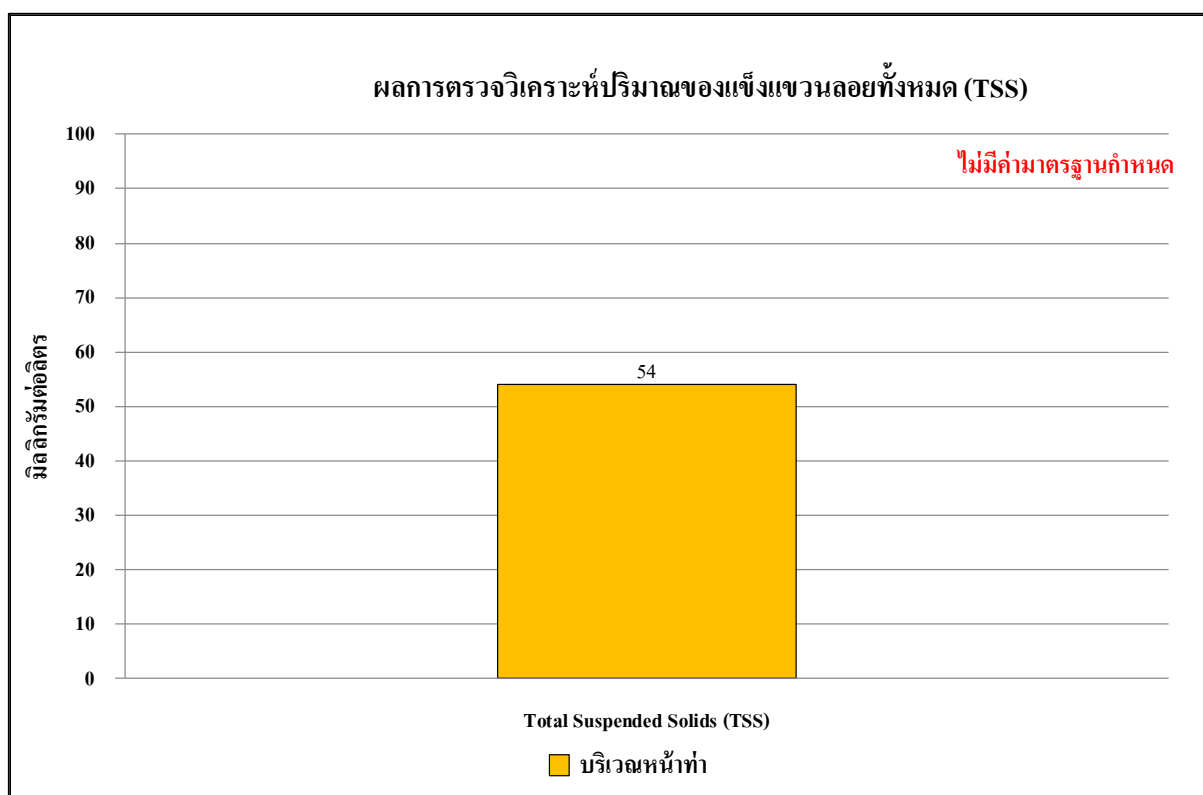
หมายเหตุ : ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวรพล นรังกส์ศักดิ์ศิริ



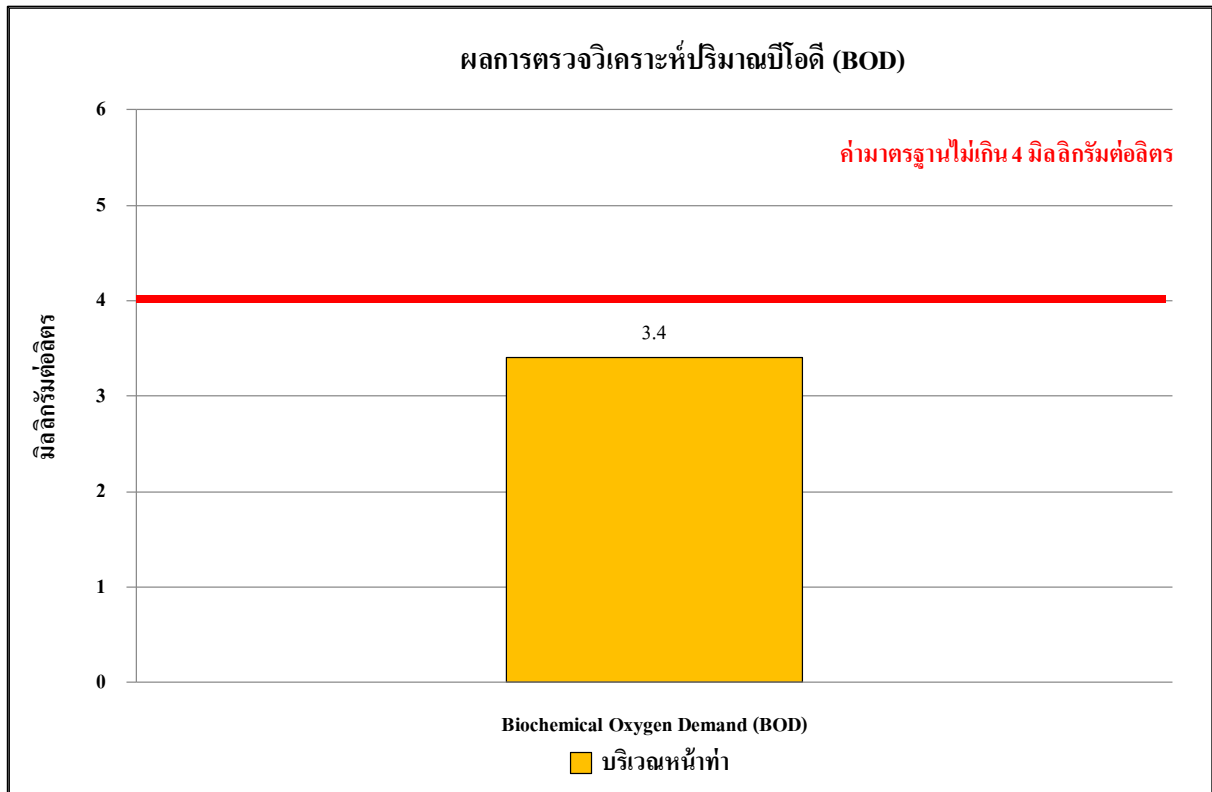
รูปที่ 4.4-8 ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด - ด่าง (pH) บริเวณหน้าท่า



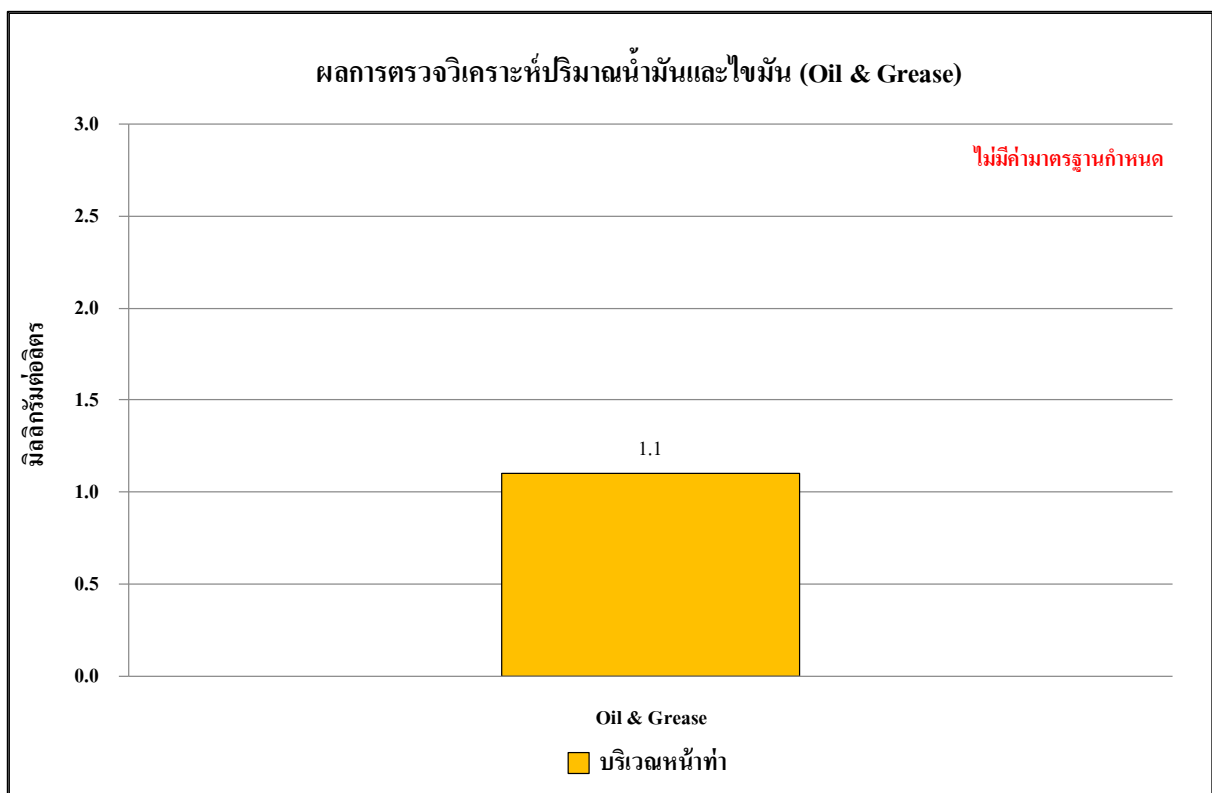
ป้ที่ 4.4-9 ผลการวิเคราะห์ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บริเวณหน้าท่า



รูปที่ 4.4-10 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) บริเวณหน้าท่า



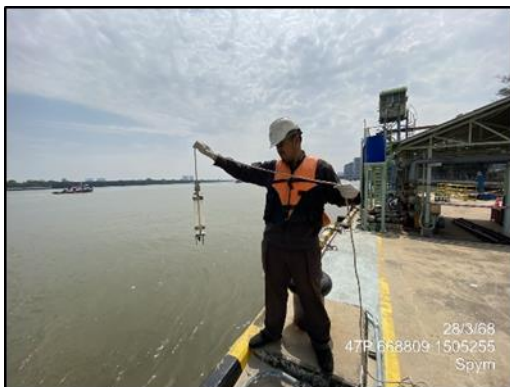
รูปที่ 4.4-11 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (BOD) บริเวณหน้าท่า



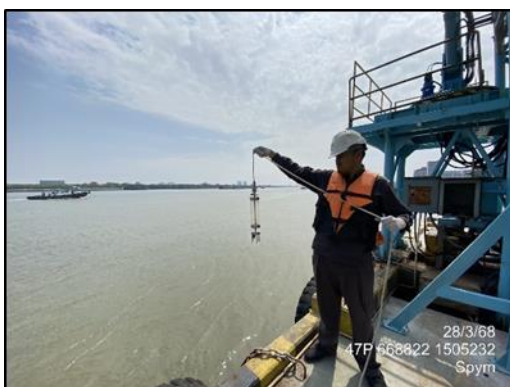
รูปที่ 4.4-12 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณหน้าท่า



บริเวณเหนือจากท่าเทียบเรือ



บริเวณท่าเทียบเรือ



บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ

ภาพที่ 4.4-1 การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา

#### 4.5 การกักเซาะและการตกตะกอน

โครงการจัดทำแผนที่ (Topography) บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 10 ส่วนการอ่านระดับ ผิวดินท้องน้ำของท่าเทียบเรือ และการสำรวจระดับความลึกของแม่น้ำ อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป

#### 4.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 จุด คือ บริเวณท่าเทียบเรือ ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq\ 24\ hr.}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ตรวจวัดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568 ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.6-1 รูปที่ 4.6-1 ถึงรูปที่ 4.6-2 และภาพ การเก็บตัวอย่างระดับเสียงโดยทั่วไปแสดงดังภาพที่ 4.6-1

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr.}$ ) ผลการตรวจวัด มีค่าระหว่าง 63.2-65.6 เดซิเบล (เอ) จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr.}$ ) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

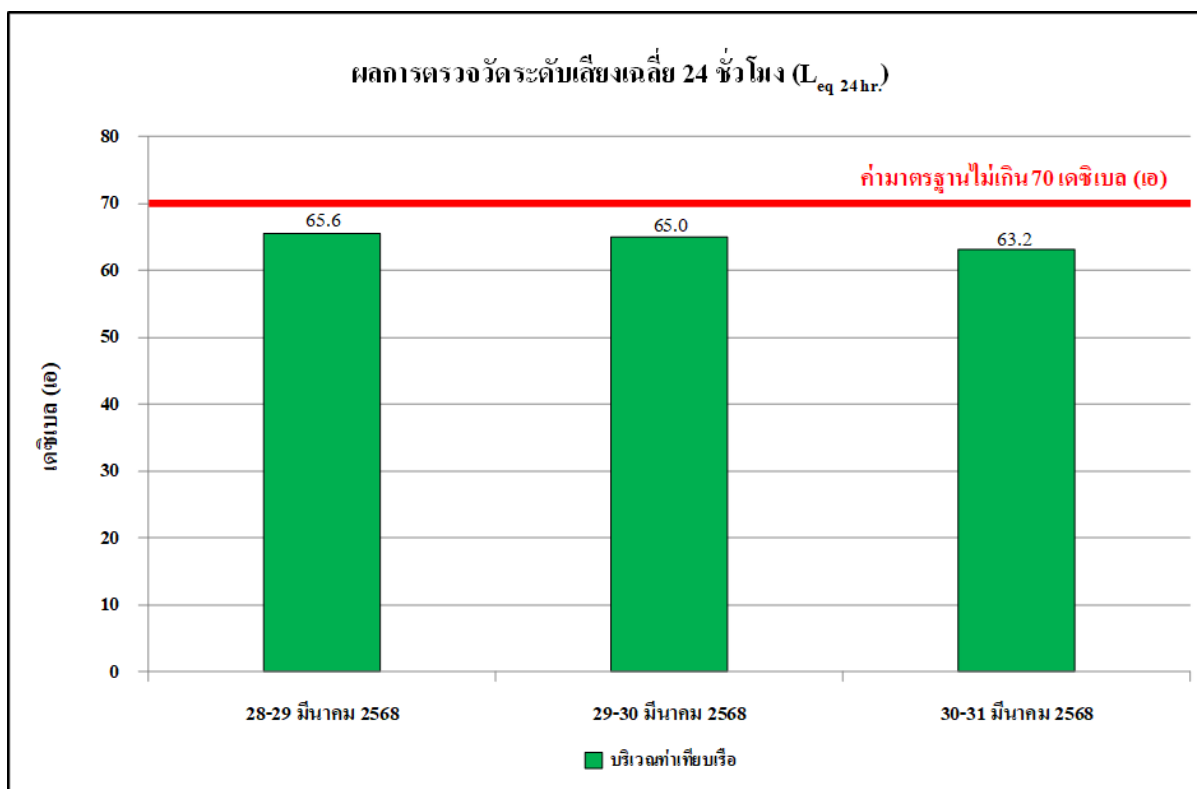
- ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ผลการตรวจวัด มีค่าระหว่าง 93.9-95.0 เดซิเบล (เอ) จากผลการตรวจวัด เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 4.6-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณท่าเทียบเรือ ระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568

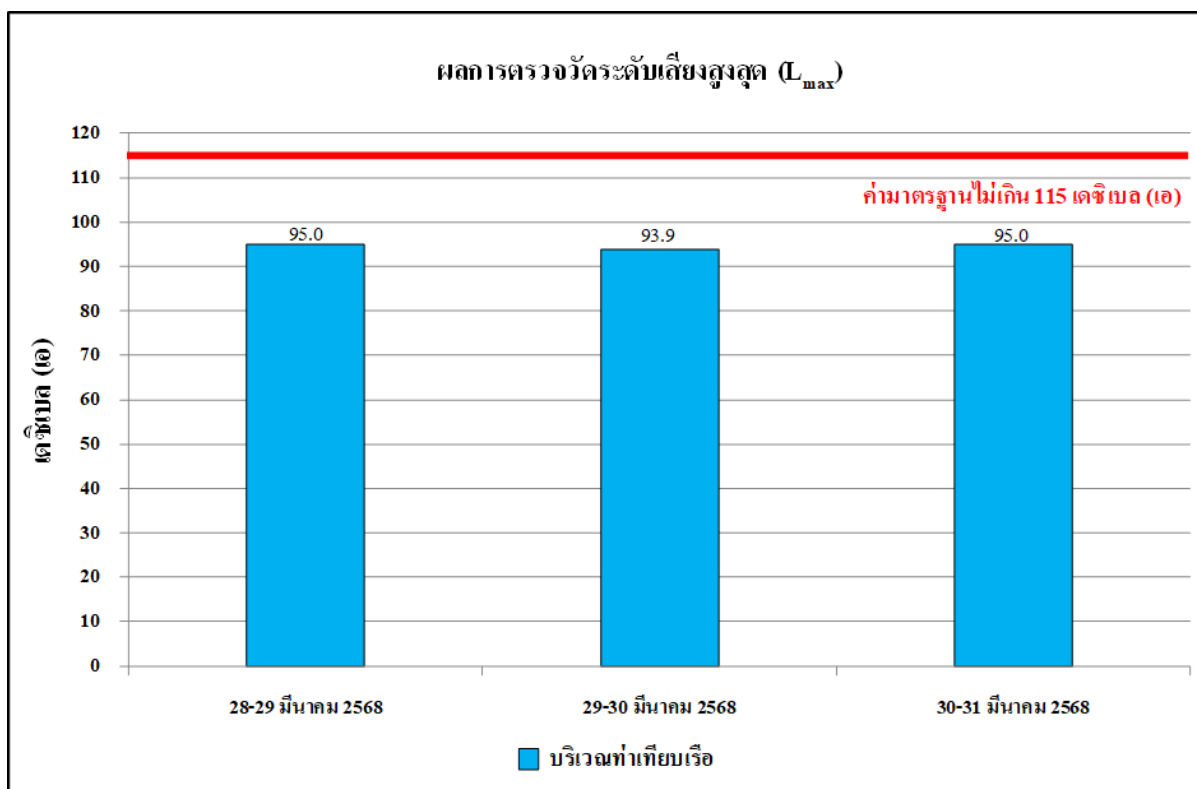
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))	
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr.}$ )	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )
28-29 มีนาคม 2568	65.6	95.0
29-30 มีนาคม 2568	65.0	93.9
30-31 มีนาคม 2568	63.2	95.0
มาตรฐาน	≤70	≤115

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
หมายเหตุ : ตำแหน่งที่ติดตั้งตรวจวัด  
: บริเวณท่าเทียบเรือ : 47P 668830 m E 1505241 m N  
: รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : PULSAR Model 44 S/N 2122  
: รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : QC - 4230 / Serial No. : 1351075  
: วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 10 เมษายน 2567  
: ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายอมรเทพ ก้อนกลีบ (ว-118-จ-0040)  
: ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไอแสบ จำกัด





รูปที่ 4.6-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24hr.}$ ) บริเวณท่าเทียบเรือ  
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568



รูปที่ 4.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) บริเวณท่าเทียบเรือ  
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2568



บริเวณท่าเทียบเรือ

ภาพที่ 4.6-1 การเก็บตัวอย่างระดับเสียงโดยทั่วไป

#### 4.7 การคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ทำการสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บันทึกจำนวน ขนาด ประเภทวัตถุติด พร้อมทั้งวัน เวลา การจอดเทียบท่า และขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่า โดยโครงการได้เฝ้าระวัง ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ และมีมาตรการให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามหลักวิธีที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทุกครั้งที่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะมีการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดวิธีการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำและได้บันทึกจำนวน ขนาด และประเภทวัตถุติด รวมถึงวัน เวลาที่เรือเข้าจอดเทียบท่า และการขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ เป็นประจำทุกเดือน รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 11-12

#### 4.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีดังนี้

- การตรวจสอบจำนวน ความพร้อมในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงาน
- การตรวจสอบสภาพพนักงาน

โครงการได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ โดยตรวจสอบให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งได้เฝ้าระวังและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ และมีมาตรการให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามหลักวิธีที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทุกครั้งที่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะมีการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดวิธีการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 11 กรณีการตรวจสอบสภาพพนักงานโครงการจะดำเนินการตรวจปีละ 1 ครั้ง รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 13